

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)		DÚ 18 Obrataň - Chýnov		Evd. km 56,722
Objekt most	Úsek trati šířá trať	Vžitý název Velký Chýnov		
Délka mostu 135,50 m		Počet otvorů 9	Počet kolejí 1	Elektrizace Ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Plzeň		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 1/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Ing. Ivana Švábeníková		Rok podrobné prohlídky 2024



Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 135,50 m (MES)

Šířka mostu: 5,85 m

Výška objektu: 29,11 m (MES)

Délka přemostění: 120,20 m (MES)

Šikmost objektu: 90° (MES)

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 9

Počet otvorů: 9

Přemostěná překážka: otvor č. 1: volný terén, otvor č. 2: volný terén, otvor č. 3: volný terén, otvor č. 4: účelová komunikace nezpevněná, otvor č. 5: trvalý vodní tok, otvor č. 6: volný terén, otvor č. 7: volný terén, otvor č. 8: volný terén, otvor č. 9: volný terén (MES)

Směr toku: zprava doleva

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,60 m (MES)

Souřadnice středu objektu

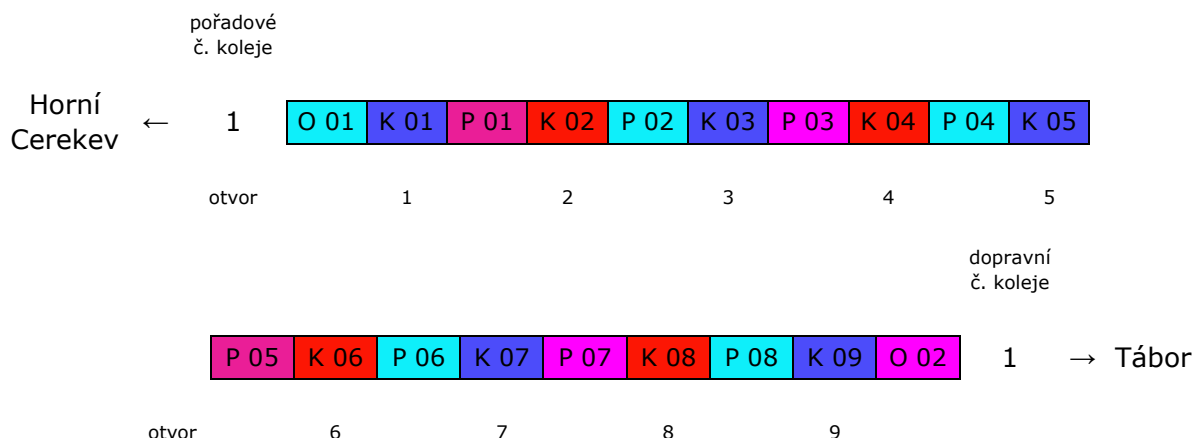
49°24'37.725"N, 14°49'4.466"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 16 °C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,85 m, rozpětí – 12,30 m (MES), délka – 12,80 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou betonové bloky, spáry jsou tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok opravy: 2015 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 02

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,85 m, rozpětí – 12,00 m (MES), délka – 12,50 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou betonové bloky, spáry jsou tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok opravy: 2015 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 03

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,85 m, rozpětí – 12,00 m (MES), délka – 12,50 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou betonové bloky, spáry jsou tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok opravy: 2015 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 04

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,85 m, rozpětí – 11,80 m (MES), délka – 12,30 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou betonové bloky, spáry jsou tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok opravy: 2015 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 05

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,85 m, rozpětí – 11,70 m (MES), délka – 12,20 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou betonové bloky, spáry jsou tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok opravy: 2015 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 06

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,85 m, rozpětí – 11,70 m (MES), délka – 12,20 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou betonové bloky, spáry jsou tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok opravy: 2015 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 07

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,85 m, rozpětí – 11,80 m (MES), délka – 12,30 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou betonové bloky, spáry jsou tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok opravy: 2015 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 08

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,85 m, rozpětí – 8,68 m (MES), délka – 8,90 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou betonové bloky, spáry jsou tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok opravy: 2015 (MES), na konstrukci neuvedeno

Konstrukce K 09

- Klenbová, polokruhová, prostá, ukončení kolmé, kamenné zdivo
- Rozměry NK: šířka – 5,85 m, rozpětí – 8,68 m (MES), délka – 8,90 m (MES)
- Čelní věnec: vlevo i vpravo je kamenný
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je kamenné zdivo
- Římsy: vlevo i vpravo jsou betonové bloky, spáry jsou tmelené
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1888 (MES), na konstrukci neuvedeno
- Rok opravy: 2015 (MES), na konstrukci neuvedeno

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: pod terénem
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa betonové bloky, spáry jsou tmelené
 - Přilehlý svahový kužel je sypaný
 - Přechodová zídka je z gabionů
 - vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa betonové bloky, spáry jsou tmelené
 - Přilehlý svahový kužel je sypaný
 - Přechodová zídka je z gabionů

Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 6,00 m, vpravo 5,70 m z otvoru 1, vlevo 9,30 m, vpravo 9,25 m z otvoru 2
 - šířka: 6,00 m
 - délka: 2,50 m

- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Pilíř P 02

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 11,90 m, vpravo 11,80 m z otvoru 2, vlevo 12,80 m, vpravo 13,10 m z otvoru 3
 - šířka: 6,00 m
 - délka: 2,50 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Pilíř P 03

- Materiál: kamenné zdivo, kamenné spárované dláždění na šířku až 0,9 m je zleva, zprava a z otvoru 4
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 14,80 m, vpravo 14,60 m z otvoru 3, vlevo 18,00 m, vpravo 17,90 m z otvoru 4
 - šířka: 6,80 m
 - délka: 3,00 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES), na líci v otvoru 4 je tabulka Chládek a Tintěra Pardubice a.s. 2015

Pilíř P 04

- Materiál: kamenné zdivo, kamenné spárované dláždění po celém obvodu na šířku až 1 m
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 19,00 m, vpravo 19,90 m z otvoru 4, vlevo 18,00 m, vpravo 17,90 m z otvoru 5
 - šířka: 6,40 m
 - délka: 5,00 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES), na líci v otvoru 4 je tabulka Chládek a Tintěra Pardubice a.s. 2015

Pilíř P 05

- Materiál: kamenné zdivo, kamenné spárované dláždění po celém obvodu na šířku až 0,9 m
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 20,00 m, vpravo 20,00 m z otvoru 5, vlevo 19,90 m, vpravo 19,90 m z otvoru 6
 - šířka: 7,40 m
 - délka: 3,20 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Pilíř P 06

- Materiál: kamenné zdivo, kamenné spárované dláždění na šířku až 0,9 m je zleva, zprava a z otvoru 6

- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 18,10 m, vpravo 18,00 m z otvoru 6, vlevo 14,60 m, vpravo 15,10 m z otvoru 7
 - šířka: 7,15 m
 - délka: 3,30 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Pilíř P 07

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 10,15 m, vpravo 10,15 m z otvoru 7, vlevo 7,60 m vpravo 7,50 m z otvoru 8
 - šířka: 6,30 m
 - délka: 2,80 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Pilíř P 08

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo 6,30 m, vpravo 6,80 m z otvoru 8, vlevo 3,60 m, vpravo 3,60 m z otvoru 9
 - šířka: 5,70 m
 - délka: 1,80 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo
- Rozměry:
 - výška viditelné části pod NK: vlevo i vpravo 0,7 m
 - šířka: 5,25 m
- Rok výstavby: 1888 (MES)
- Rok opravy: 2015 (MES)
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, kamenné, římsa betonové bloky, spáry jsou tmelené
 - Přilehlý svahový kužel je sypaný, v horní části u přechodové zídky je dlážděný, kamenný, spárovaný
 - Přechodová zídka je z gabionů
 - vpravo – rovnoběžné, kamenné, římsa betonové bloky, spáry jsou tmelené
 - Přilehlý svahový kužel je sypaný
 - Přechodová zídka je z gabionů

3. Železniční svršek

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé, na konci oblouk (pravý)
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: klesá
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: bezpodkladnicové

- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: průběžné šterkové uzavřené

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Na chodnících jsou plastové rošty uchycené šrouby do chodníkových konzol, šířka vlevo je 350 mm, vpravo je 310 mm, podložky jsou plastové

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, vlevo 3 ks sloupků (výběh), 68 ks sloupků (NK), 3 ks sloupků (výběh), vpravo 3 ks sloupků (výběh), 68 ks sloupků (NK), 3 ks sloupků (výběh), „L“ profil, šroubované
- Počet madel/příčlů: 1 / 2, „L“ profily
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (podlaha): vlevo **1,09** m, vpravo **1,09** m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 4,64 m + 135,37 m + 4,64 m
- Dilatace zábradlí: ano, šroubové spoje a dělené
- Upevnění sloupků: 4 šrouby do konzol, konzoly kotvené 4 šrouby do čela římsy, ve výběžích v betonových patkách zapuštěných do gabionové zídky
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Ve vrcholech všech konstrukcí je 1x nerezová trubka odvodnění o Ø 120 mm
- Před gabiony je před objektem vlevo a za objektem vpravo 1x plastová trubka odvodnění o Ø 150 mm s nerezovým vyústěním o Ø 200 mm v kamenném spárovaném odláždění 1,0 x 1,0 m

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na sloupku zábradlí vpravo nad P 03 je předvěst
- Vlevo nad K 03 je na zábradlí staničník
- Za objektem vpravo je hektometrovník
- Komunikace ve 4. otvoru nezpevněná
- V otvoru 5 je koryto potoka, terén je dlážděný, kamenný, spárovaný
- Vlevo je vedle objektu ocelová lávka přes potok
- Příjezd automobilem je možný po ulici Vančurova v obci Chýnov a dále po lesní cestě, která končí u objektu

5. Přechody do trati

- Rampou

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2710 mm	2630 mm	2750 mm
vpravo	2780 mm	2750 mm	2780 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: (výběh)

	na začátku	na konci
vlevo	2740 mm	2830 mm
vpravo	2810 mm	2950 mm

- Vzdálenost vnitřních hran říms od osy krajních kolejí: (NK)

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1710 mm	1650 mm	1780 mm
vpravo	1820 mm	1800 mm	1840 mm

- Vnitřní hrany říms vlevo i vpravo zasahují do nutného obrysu kolejového lože

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 1. otvor 11,90 m, 2. otvor 11,60 m, 3. otvor 11,55 m, 4. otvor 11,45 m, 5. otvor 11,20 m, 6. otvor 11,35 m, 7. otvor 11,50 m, 8. otvor 7,80 m, 9. otvor 8,00 m
- Volná výška: 1. otvor 8,00 m, 2. otvor 16,12 m, 3. otvor 19,10 m, 4. otvor 24,70 m, 5. otvor 27,40 m k hladině potoka, 6. otvor 24,90 m, 7. otvor 18,70 m, 8. otvor 10,90 m, 9. otvor 6,15 m ve vrcholu klenby

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Zdivem ojediněle slabě prosakuje voda a pojivo.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
– Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
– Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
– Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 02

- Stav dobrý.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
– Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
– Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
– Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 03

- Stav dobrý.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 04

- Stav dobrý.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 05

- Kolem odvodňovače ojediněle slabě prosakuje voda a pojivo.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zdivo

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 06

- Stav dobrý.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 07

- Stav dobrý.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 08

- Stav dobrý.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Konstrukce K 09

- Stav dobrý.

Čelní věnec

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Čelní zed'

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

Římsy

- Vlevo: stav dobrý.
- Vpravo: stav dobrý.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Pod terénem.

Křídlo vlevo

- V konci křídla v délce 0,3 m je spárování popraskané, trhliny o šířce až 5 mm.
- Římsa stav dobrý.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromky.
- Přechodová zídka: gabiony stav dobrý.

Křídlo vpravo

- V konci křídla v délce 0,3 m je spárování popraskané, trhliny o šířce až 5 mm.
- Římsa stav dobrý.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromky.
- Přechodová zídka: gabiony stav dobrý.

Pilíř P 01**Líc z otvoru 1**

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 2

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 02**Líc z otvoru 2**

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 3

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 03

- Kamenné dláždění okolo pilíře stav dobrý.

Líc z otvoru 3

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 4

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 04

- Kamenné dláždění okolo pilíře stav dobrý.

Líc z otvoru 4

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 5

- V horní části ojediněle slabě prosakuje pojivo.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 05

- Kamenné dláždění okolo pilíře stav dobrý.

Líc z otvoru 5

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 6

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý. Ojediněle roste vegetace.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 06

- Kamenné dláždění okolo pilíře stav dobrý.

Líc z otvoru 6

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 7

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 07**Líc z otvoru 7**

- Stav dobrý.

Líc z otvoru 8

- Stav dobrý. Na zdivu je graffiti.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Pilíř P 08**Líc z otvoru 8**

- U terénu slabě prosakuje pojivo.

Líc z otvoru 9

- Stav dobrý.

Čelní strana vlevo

- Stav dobrý.

Čelní strana vpravo

- Stav dobrý.

Opěra O 02

- Stav dobrý.

Křídlo vlevo

- V konci křídla v délce 0,3 m je spárování popraskané, trhliny o šířce až 5 mm.
- Římsa stav dobrý.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromky. Kamenný kužel v horní části má spárování místy vypadané, je částečně přesypaný zeminou, roste vegetace.
- Přechodová zídka: gabion u NK je nedokončený, chybí kameny.

Křídlo vpravo

- V konci křídla v délce 0,3 m je spárování popraskané, trhliny o šířce až 5 mm.
- Římsa stav dobrý.
- Přilehlý svahový kužel je porostlý vegetací, keři a stromky.
- Přechodová zídka: gabiony stav dobrý.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1

- Upevnění koleje: v celé délce mostu je v dobrém stavu bez zjevných závad.
- Kolejové lože je čisté.
- Štěrka vlevo je až 0,2 m nad úrovní římsy, kameny leží částečně na římse, ojediněle i na podlaze, nebezpečí pádu kamenů.

4. Stav vybavení

Podlahy

- Stav dobrý.

Zábradlí

- Vlevo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 0 % plochy (Ri 0).
- Vpravo: koroze profilů, prorezavění nátěrů cca 0 % plochy (Ri 0).

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Funkční.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Svahy před i za objektem porůstají vegetací, keři a stromy.
- Dlažďení v 5. otvoru má spárování popraskané, roste vegetace, křoví a stromky.

5. Přechody do trati

- Rampy jsou částečně přesypané štěrkem.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Konstrukce K 06 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Konstrukce K 07 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Konstrukce K 08 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Konstrukce K 09 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

2. Hodnocení spodní stavby**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1**

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Pilíř P 05 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Pilíř P 06 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Pilíř P 07 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Pilíř P 08 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závada poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04, K 05, K 06, K 07, K 08, K 09

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, P 05, P 06, P 07, P 08, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 09.04.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ladislav Bölcskei dne 09.04.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Ing. Ivana Švábeníková
vedoucí RP Brno

Podpis.....